

Datum: 25-02-2025

Aanvangstijd: 20:35

Locatie: kantine De Schans

Presentielijst ALV

Totaal aantal leden vereniging	: 1134 (volgens ledenadministratie)
Stemgerechtigd:	: 295 (ouder dan 16 jaar en contributie betaald)
Quorum (statutair 5%):	: 14 → minimaal 30 stemgerechtigde leden voor geldige ALV
Aanwezigheid:	: 39 leden + 7 met een machtiging → 46 stemgerechtigden Zie bijlage 1 voor presentielijst, incl. machtigingen
Afwezig met kennisgeving:	: 1 lid (zie bijlage 2)
Notulist:	: Geertje Derksen

1. Opening en welkom

Bart Maas opent de vergadering en heet de leden welkom. Fijn dat jullie gekomen zijn. Dit is een extra ALV vanwege de plannen voor baan 3. Hiervoor is een grote investering nodig waarvoor toestemming van de leden nodig is. We kunnen niet wachten tot de ALV in april omdat we dan in de problemen komen met de levertijden van de materialen. Fijn dat er voldoende leden aanwezig zijn.

2. Vaststellen definitieve agenda d.d. 25-februari-2025

Plannen baan 3.

- Wat willen we doen?
- Waarom?
- Financieel overzicht
- Financiële verantwoording

3. Wat willen we doen?

Baan 3 aanpakken. Met name de grote bult en kuil onderaan de piste gaan we afvlakken, zodat deze minder heftig is. Wat we aan zand afgraven, wordt gebruikt om boven de kinderbaan een wal te maken om deze af te schermen van de piste voor de veiligheid. Ook moeten de matten vervangen worden. Daarnaast bekijken we de optie om buckles aan te leggen en ook een aantal obstakels te behouden.

4. Waarom

Meer plek voor lessen, meer plek voor evenementen zoals wedstrijden, plannen voor een bucklespoor waardoor meer aanbod voor leden en lessen, behoud van een aantal obstakels voor meer uitdaging voor leden en lessen. Grotere doel: meer aanbod voor de leden en lessen en ook meer inkomsten.

5. Financieel overzicht

Baan 3

- De hoogste kostenpost zit in de nieuwe matten die nodig zijn. We schaffen alleen aan wat noodzakelijk is, een deel is namelijk nog goed genoeg om te laten liggen.
- Overig materiaal voor de piste zoals plastic, vilt, haken, enz.
- Afvoeren van de oude matten. Moeten we zorgvuldig doen vanwege de siliconen.

- Graafwerkzaamheden voor de bult/kuil.
- Bucklespoor.
- Obstakels.
- Vangnetten en stootkussens voor de veiligheid.

Overig

- Sproeiers op baan 1 moeten uitgebreid worden.
- Aansturing elektronica van de liften en de sproeiers. Meer automatiseren en aanpassen op basis van het gebruik.
- Maaien rondom de baan is al uitgevoerd a 2300 euro.
- Afvoeren van afval.
- Container op de parkeerplaats moet afgevoerd worden.
- Houten berging onderaan de kinderbaan gaat weg omdat deze niet meer veilig is, en hier komt een container voor in de plek.
- Staalkabels liften vervangen.
- Post onvoorzien.

Totaal 100.000 euro.



Baan 3: Wat zijn de kosten?

Kosten	Werkzaamheden
€ 60.000,00	Matten
€ 3.000,00	Plastic en vilt baan 3-4
€ 3.000,00	Haken en divers klein materiaal
€ 3.000,00	Grondwerk heuvel verplaatsen
€ 3.000,00	Afvoeren oude matten
€ 5.000,00	Buckels en cross parkoer toestellen
€ 500,00	Vangnetten en stootkussens bij lantaarnpalen baan 3-4
€ 500,00	Sproeiers op baan 1 met 1 of 2 strings uitbreiden
€ 2.000,00	Sproeiers op baan 3 uitbreiden
€ 4.000,00	Besturing liften, elektro opnieuw inrichten
€ 4.000,00	Deels maaien rondom banen
€ 1.500,00	Afval container, verschillende afvallen met name boven op de berg
€ 1.500,00	Oude zee container verwijderen en andere meer naar achter op parkeerplaats plaatsen.
€ 2.500,00	Oude houten berging baan 3 slopen en vervangen door berging container
€ 500,00	Staal kabels lift vervangen
€ 6.000,00	Onvoorzien
€ 100.000,00	Totaal

6. Financiële verantwoording

7. Rondvraag

Erik: meer mensen op de piste betekent ook nadenken over andere voorzieningen. Bijvoorbeeld dat er meer parkeerplaatsen nodig zijn. Rob: als de containers weg zijn, dan levert dit meer parkeerplaatsen op. Erik: en wat met de lift? Hier staat op sommige momenten een lange rij. Bart: qua planning kunnen we hier rekening mee houden, en we zullen dit niet in een keer enorm ophogen maar eerst ervaren hoe het gaat.

Ewald: is het een idee om in het ontwerp rekening te houden met een extra lift? Rob: met deze liften mogen we niet te veel doen, dus dat wordt lastig. Han: deze liften zijn keuringsvrij omdat ze een bepaalde ouderdom hebben. Met nieuwe liften hebben we meer keuringen dus daar moeten we wel rekening mee houden als we een nieuwe lift neerzetten. Rob: maar met het grondwerk gaan we hier zeker rekening mee houden.

Arne: hoe is het met de helpende handjes en zomerwerk? Rob: ik heb veel mensen gesproken en geworven om deze zomer te helpen. 35 man staan er op mijn lijst, en in de groep zitten 85 vrijwilligers. Niet iedereen zal komen opdagen, maar we verwachten voldoende vrijwilligers. Is er rekening gehouden met de beschikbaarheid van de mensen in de zomerperiode? Ga je op basis van de beschikbaarheid voldoende hulp hebben? Rob: ik verwacht van wel, maar worst-case scenario is dat we de baan niet af krijgen. Dan kunnen we wel gewoon open, want de andere banen zijn gewoon open. En dan blijft het materiaal liggen tot later. Dit gaan we toch nodig hebben in de toekomst.

Arne: er zullen wellicht ook weer mensen twee weken betaald werken willen doen. Is hier rekening mee gehouden in de begroting? Bart: nee, zo specifiek is dit nog niet uitgesplitst, maar dat zal in april aan de orde komen.

Casper: wat gaat er precies gebeuren? De schans beneden gaat weg, de muur gaat weg? Wat betekent dit voor de aantrekkelijkheid? De baan staat nu te vol met obstakels en er is geen logische lijn te rijden. Maar blijven er wel obstakels om spelenderwijs te leren? Is er geen andere ondergrond nodig om haken te kunnen slaan? Waar gaan we nu voor stemmen? Is het niet beter om nu alleen te stemmen voor de matten? Want het plan wat er precies gaat gebeuren is nog erg vaag. Geertje: eens dat de baan te vol is. Er blijven obstakels staan, want ja, die zijn voor het spelenderwijs leren een toevoeging. Maar er komt ook plek in het midden om te skiën. De schans beneden wordt minimaal gebruikt en is een hindernis om deze baan te skiën. Casper: zijn die obstakels verplaatsbaar. Geertje: dat moeten we nog bepalen. Over die mogelijkheid is gesproken. Maar het is uitzoeken en wellicht ook eerst ervaren wat de beste weg is. Maar de matten en de nieuwe baan kunnen we sowieso leggen, en eventueel later obstakels en buckles toevoegen. Wellicht eerst testen wat werkt, en dan pas vast aanleggen. De matten en overige werkzaamheden blijven veruit de grootste kostenpost, en dat willen we sowieso aanpakken. Obstakels en buckles vormen maar een klein deel van de begroting.

Jeroen: is het een idee om de jeugd te enthousiasmeren om betaald werk te doen deze zomer? En dan tegen voldoende vergoeding?

8. Stemming

We stemmen voor goedkeuring voor het investeringsplan en om de materialen te kunnen bestellen. En in april zullen we de gedetailleerde begroting presenteren waarin ook de uren werk opgenomen zijn.

Stemming is aangenomen.

Besluitenlijst 25-feb-2025 – ALV De Schans

Besluit d.d.	Nummer	Omschrijving besluit
25-feb-25	ALV-01/2025	Investeringsplan goedgekeurd door de ALV.

Bijlage 1: Presentielijst ALV en machtigingen

Digitale machtiging:



Ik machtig Irmgard Mertens om mijn stem uit te brengen op de ALV van 25 februari.

Eef Blom

21:30



Ik, Sabine Schenk, machtig Han voor de ledenvergadering van vanavond.



Presentielijst plus machtigingen alleen beschikbaar in papieren versie van de notulen.